

職場はいつも美しく、快適に生産活動をしたいものです。

今回は秋の全国労働衛生週間にちなんで（？）ぶつけられた方も、ぶつかつた方も傷付かない待望の『衝撃吸収型バリア』をご紹介します。

今日は秋の全国労働衛生週間にちなんで（？）ぶつけられた方も、ぶつかつた方も傷付かない待望の『衝撃吸収型バリア』をご紹介します。

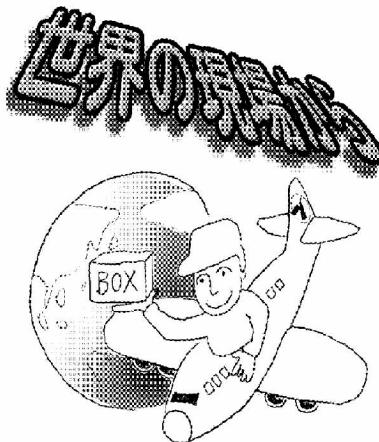
発色の良い黄色で、衝撃吸収能力がある樹脂製バリア写真!。従来、様々な作業車両が頻繁に走り回る国際空港向けに、重要な設備や構造物への衝突リスク

ンダのチーズのような8トン、進入角度が45度としたら時速16kmで衝突しても壊れない設計だそうです。

ガードレールからこ

の樹脂製バリアに切り替えたメリットを工場長に尋ねると、「金属

バリアで誰も傷付かない



第38回

ところで四隅が傷付いた我が高級車・原因は車庫入れと狭い路地でのすれちがい。まずはこの新製品、役所やディスカウントストアに紹介すべきでしょうか?

よくフォークリフトが設備や仕掛け品、出荷前の完成品を誤って傷付けることがあるため、金属製のガードレールやポールを設置している工場があります。しかししながら傷付いたり、凹んだりしたままで、車両も擦りキズだらけ。「年がら年中、修繕できない」と聞きます。

そこで、オランダの段ボール工場に良いモノがありましたのでご紹介します。色はオラ

クを減らすべく開発されたため、極めて高い衝撃吸収力と形状回復力を持っています。あ

の本体カラーは高い視認性を確保しているわけですね。たとえばフ

リ管理コストが減少、たとえポールを壊しても基礎への損傷が少ないので修復コストが安くつく。そし

て何よりも、明確な区

分ができたためフォークリフト運転者の雑な操縦等が改善され、工場内の整理整頓活動も進んだ」という心理的効果も大きかったようです。

たとえボルトを壊しても基礎への損傷が少ないので修復コ

社シートー貿易TEL03-13949-9926へ。次回掲載予定は10月7日号。